

Sikkerhetsvurdering for landingsplass for mikrofly

Landingsplass:	Ege		
Utarbeider:	Jan Erik Aase	Dato:	03.10.2011
Kontrollert:	Helge Njærheim	Dato:	03.10.2011
Godkjent:	OPL	Dato:	

Innhold:

Bruksområde	2
Eierforhold	2
Restriksjoner.....	2
Landingsbane	2
Hangarer	2
Installasjoner	2
Terrengomgivelser	2
Hindre	2
Inn- og utflygningsprosedyrer	2
Innflyging	2
Landing for langt inn.....	3
Avbrutt innflygning.....	3
Utflyging	3
Nødlandingsplasser	3
Vindforhold	3
Naboforhold	3
Miljøforhold	3
Begrensninger.....	4
Brukere	4
Bilder	4

Bruksområde

Privat flyplass med tilhørende hangar.

Eierforhold

Grunneier Lars Haga har gitt tillatelse til å benytte del av dyrket mark som landingsplass.

Restriksjoner

PPR må innhentes fra Jan Erik Aase ved bruk av landingsplassen, tlf 908 63 369.

Landingsbane

Posisjon: N58° 30,40' , E05° 57,55'

Høyde: 440ft

Retning 06-24(ca syd-vest og nord-øst). Gress, lengde ca450m, bredde ca10m

Ikke-bearbeidet naturlig landingsplass på jorde.

Hangarer

Det finnes et redskapshus på 10 x 12m i nordøstre ende av banen som kan huse to mikrofly og redskapshus i tilknytning til låve som kan huse to mikrofly.

Installasjoner

En stor og godt synlig vindpølse se satt på taket av silo/låve på nord-øst siden av banen.

Terrengomgivelser

Landingsplassen ligger på toppen av en ås med lavere terreng rundt. Spesielt er terrenget lavere på nordsiden av banen. Innflygning og utflygning skal alltid være på denne siden. I vekst sesongen kan gresset til tider stå høyt, og en skal bare benytte stripen og plassen foran huset og hangaren som er klippet.

Hindre

Det går en kraftledning på nord-vest siden av banen, parallelt med veien og banen. Huset på gården ligger også tett opptil banen i nordøstre ende. Det er en bakke de siste 50 meter i syd-vest enden av stripen . På høsten beiter sauer på banen og jordet. Det kreves i den tiden ekstra mannskaper på bakken, til å sørge for fri bane.

Inn- og utflygningsprosedyrer

Innflygning

Vi følger det enkle prinsippet om å **se og bli sett**, 2 Nautiske mil fra fly stripen skal det sendes ut blind melding om posisjon, høyde, intensjon og annen relevant informasjon som kan være nyttig for andre som flyr i området på **123,5 MHz**

Landig bane 24 (mot syd-vest):

Innflygings mønster med høyre svinger. Høyre downwind bane 24 i 1500ft høyde, finale noe til høyre for hvitt hus der en også krysser over kraftledning. Innflygning på sør side av banen skal ikke forekomme, heller ikke direkte overflygninger av stripen/bolighus.

Vær obs ved nordvest vind(kommer inn fra høyre) vil en få urolig luft på finalen. Ellers ved syd-øst vind kan en få turbulens fra husene, når en passerer disse på kort finale.

Landing bane 06 (mot nord-øst):

Innflygnings mønster med venstre svinger. Venstre downwind bane 06 i 1500ft høyde. En bør komme med ca 45 grader på finalen, og mellom de to gårdene som ligger i enden. Vær obs på at de første ca 50m av banen er nedoverbakke. En bør sette seg så tidlig i bakken som mulig.

Landing for langt inn

Landig bane 24(mot syd-vest):

Touch down må skje senest ved halve banen (rødt merke på stolpe ved veien) Bakken i enden av stripen vil bremse farten.

Landing bane 06(mot nord-øst)

Touch down må skje senest ved bunnen av bakken. Enden av banen er opphøyet veg som går inn til gården.

Avbrutt innflygning

Landing bane 24(mot syd-vest):

Normal avbrudds prosedyre, gode forhold for avbrutt innflygning høyre sving mot nordvest.

Landing bane 07(mot øst)

Normal avbrudds prosedyre, gode forhold for avbrutt innflygning venstre sving mot nordvest.

Utflygning

Meld blindt før avgang 123,5MHz. Posisjon, intensjon og annen relevant informasjon.

Det er bane 24 som vanligvis brukes. Stig til høyre straks en har fått tilstrekkelig høyde til å gå over kraftledningene. Dette for å unngå å fly over gårdene som ligger i sydvest. Der er fallende terreng i denne utflygningen. Og muligheter for nødlanding på div. jorder.

Bane 06 stig til venstre straks en har fått tilstrekkelig høyde til å gå over kraftledningen. Dette for å unngå å fly over gårdene som ligger i nordøst.

Nødlandingsplasser

Under avgang på bane 06, ligger det i umiddelbar nærhet ligger et åpent landbart jorde i nord.

Avgang på bane 24, ligger det på nordvest siden av banen i bunnen av åsen er jorde for nødlanding. Disse skal en kunne nå ved avgangsprosedyren. Alle prosedyrer for bruk av banen vil videreutvikles til å omfatte flygemønstre som gir minst risiko ved inn- og utflygning.

Vindforhold

Banen egner seg best til bruk når det er lite vind (0-10knop). Beste vindretninger ligger mellom sør og vest. Ved østlig vindretning blir det ofte urolig luft i området.

Naboforhold

Grunneier bor i bolig rett vest for banen.

Miljøforhold

Det er utført en miljøutredning for plassen iht. malen i BSL E 1-1. Under denne vurderingen ble det ikke påvist noen vesentlige momenter som vil påvirke miljøet negativt. Alle 20 punktene ble vurdert som "Lite sannsynlig", særlig tatt i betraktning den meget beskjedne virksomheten det her vil være snakk om på denne landingsplassen.

Begrensninger

Landingsrunder skal unngås på søndager og bevegelige helligdager.
Ved vind over 10 knop bør en være ”kjent mann” for å bruke banen.

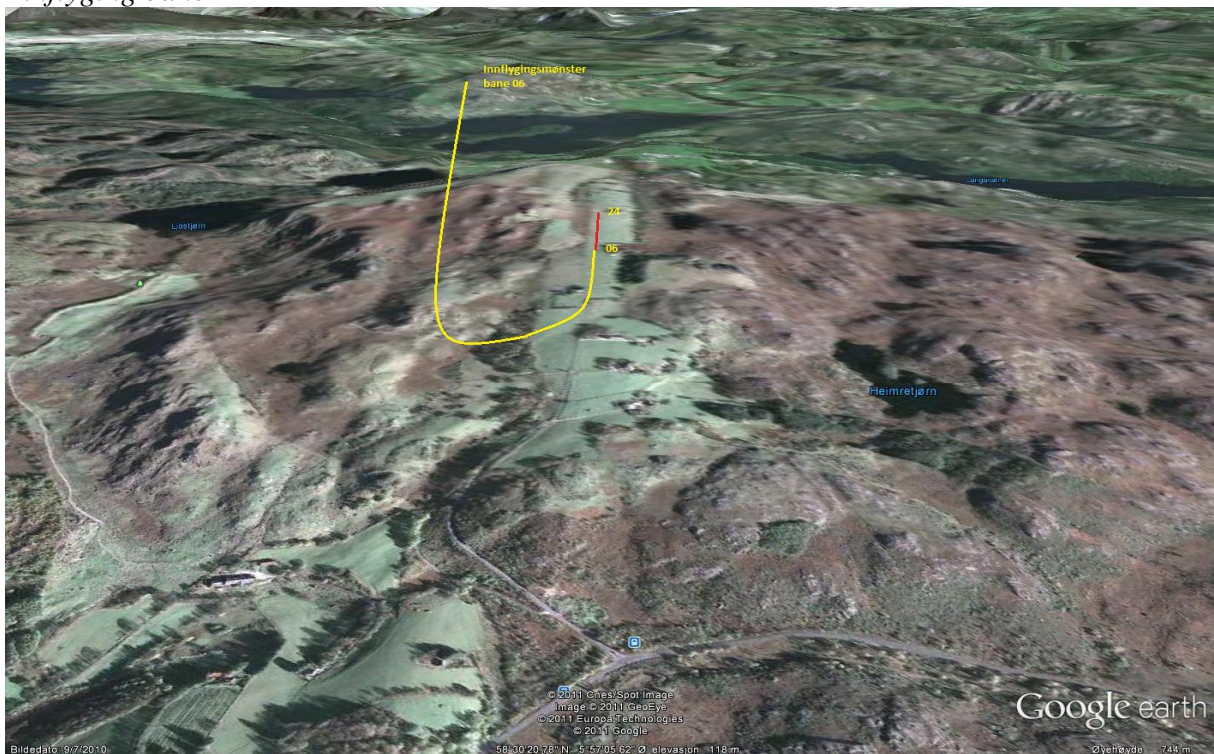
Brukere

Det kreves PPR for bruk av banen.

Bilder



Innflyging bane 24



Innflyging Bane 06